

SPECYFIKACJA TECHNICZNA: wersja standardowa

PODWOZIE	IVECO 70C typ IS72CI2DA
SILNIK	wysokoprężny, 4-cylindrowy zasilany ON lub sprężonym metanem (CNG)
PRODUCENT SILNIKA	FPT Industrial S.p.A., typ FICFL411W*E / FICFA401
MOC	132 kW (180 Hp)
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	400 Nm / 1250 rpm
POJEMNOŚĆ SILNIKA	2998 cm ³
SKRZYŃNIA	automatyczna lub ręczna
POZIOM EMISJI	EURO VI (C), zbiornik AdBlue o pojemności 25 dm ³
ZBIORNIK PALIWA	90 l
MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ	100 km/h, ograniczona elektronicznie
SYSTEM HAMULCOWY	- Hamulce tarczowe: przednie (wentylowane) - Wyposażony w systemy ABS / ASR / ESP9 / LAC / Hill Holder - Hydrauliczny ze wspomaganiem, dwuobwodowy - Wyposażony w zwalniacz elektromagnetyczny marki Telma
ZAWIESZENIE	- Przednie: niezależne, z drążkiem skrętnym - Tylne: pneumatyczne
UKŁAD KIEROWNICZY	- Wspomagany hydraulicznie, z regulacją pionową kolumny kierowniczej - Typ: ZF 7853 - BOSCH 7853
LUSTERKA BOCZNE	z regulacją elektryczną, podgrzewane
OPONY	225/75 R 16 – oś I pojedyncze / oś II – podwójne
INSTALACJA ELEKTRYCZNA	- Alternator: Bosch 12V/150 A - Opcjonalnie: 12V/180 A - Akumulator: 12V/110 Ah
WYMIARY I MASY	- Technicznie dopuszczalna masa całkowita: 7200 kg - Rozstaw osi: 4350 mm - Wymiary* L x W x H= 7450 x 2160 x 3100* mm *maksymalna wysokość H, zależna od wersji
STRUKTURA NADWOZIA	- Nadwozie wykonane z wysokiej jakości stalowych profili, zabezpieczonych antykorozyjnie lub stali nierdzewnej - Podłoga: sklejka pokryta wykładziną antypoślizgową - Ściany przednia i tylna, dach oraz ściany boczne wykonane z aluminium lub elementów laminatowych - Autobus niskopodłogowy zgodnie z definicją wg Regulaminu 107.06 ONZ
DRZWI	- Przednie: jednoskrzydłowe, otwierane elektrycznie - Tylne: dwuskrzydłowe, otwierane elektrycznie
WENTYLACJA	szyberdach; w części przesuwane okna boczne
OGRZEWANIE	niezależne o mocy 9 kW z konwektorami po obu stronach przestrzeni pasażerskiej

BUSMASTER
THE BODYBUILDER PLATFORM BY IVECO

URBY LE

AUTOBUS MIEJSKI NISKOWEJŚCIOWY



STANDARDOWE WYPOSAŻENIE:	<ul style="list-style-type: none"> - Radio CD Player z głośnikami (2 z przodu / 4 w przestrzeni pasażerskiej) - Izolacja termo-akustyczna nadwozia - Lusterko wewnętrzne - Szyby pojedyncze, przyciemniane w przestrzeni pasażerskiej - Szyba czołowa klejona, szyby boczne w polu widzenia kierowcy, podgrzewane - Oświetlenie wewnętrzne: lampy LED z regulacją natężenia światła - Siedzenia: kierowcy, z pełną regulacją z 3 pkt. pasami bezpieczeństwa, pasażerskie siedzenia STER model: Butterfly - Roleta czołowa i boczna kierowcy - Ścianka za kierowcą - Przyciski "STOP" - Wyposażenie podstawowe kierowcy - Detektor pożaru w przedziale ogrzewania
KOLOR NADWOZIA	biały RAL 9010
PASAŻEROWIE	<ul style="list-style-type: none"> - Ilość siedzeń: maksymalnie 15 oraz 2 siedzenia uchylne - Ilość siedzeń dla pasażerów o ograniczonej mobilności: 4 - Miejsca dla pasażerów stojących: do 25 w zależności od wersji wyposażenia - Jedno miejsce przeznaczone dla osoby niepełnosprawnej na wózku

URBY LE

AUTOBUS MIEJSKI NISKOWEJŚCIOWY

SPECYFIKACJA TECHNICZNA: wersja standardowa

OPCJONALNIE	<ul style="list-style-type: none">- Czujnik i kamera cofania- 2 silniki w piastach- Kolor nadwozia wg wymagań klienta- Mikrofon i wzmacniacz- Przyciski otwierania drzwi przez pasażera- Przygotowanie do montażu kasy biletowej- Elektrycznie otwierana pochylnia dla osoby na wózku- Elektrycznie sterowane rolety- Klimatyzator centralny z opcją grzania / czynnik chłodzący CO2- System monitoringu- System tablic kierunkowych- Zegar z podświetlaczem "STOP"- Blokada alkoholowa kierowcy- Nawigacja (GPS)- Systemy: AEBS oraz LDWS- Trzecie światło "STOP"- Kabina kierowcy typu półzamkniętego- Kołpaki ze stali nierdzewnej
--------------------	--

KONTAKT	MMI Sp. z o.o. Zbyszewo 2 76-200 Zbyszewo, Poland	tel.: +48 502 436 931 +48 570 150 167 e-mail: biuro@mmi-bus.pl www.mmi-bus.pl
----------------	--	---



Unia Europejska

