

Zbyszewo, 27.07.2016 r.

**Ogłoszenie o wydłużeniu terminu składania ofert do zapytania ofertowego (2)
na przeprowadzenie prac badawczo – rozwojowych**

Uprzejmie informujemy, że wydłużamy termin zapytań ofertowych z dnia 19.07.2016 r. na przeprowadzenie prac badawczo – rozwojowych związanych z opracowaniem prototypu autobusu z wykorzystaniem podwozia o napędzie hybrydowym niezbędnych dla powodzenia realizacji etapów zaplanowanych prac badawczo – rozwojowych w projekcie planowanym do realizacji w ramach Działania 1.1 „Projekty B+R przedsiębiorstw”, Poddziałania 1.1.1 „Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa” w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020 Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, pt. „Opracowanie innowacyjnego prototypu autobusu z podwoziem o napędzie hybrydowym”.

Termin na składanie ofert zostaje wydłużony do dnia 28 lipca 2016 r. do godz. 18:00.

Rozstrzygnięcie postępowania ofertowego nastąpi w dniu 29 lipca 2016 r. o godz. 10:00.

Przedmiotem zapytania ofertowego jest:

Przeprowadzenie prac rozwojowych tj.

1. nadzór i weryfikacja nad pomiarami zużycia paliwa według metodyki SORT 2 dla prototypu autobusu typu Thesi Eco.
2. Pomiar hałasu wewnętrznego wg norm PN-90/S-04052, ISO 5128, norm CUNA NC 504-01 i NC 504- 02 dla prototypu autobusu typ Thesi Eco.
3. Nadzór i weryfikacja nad pomiarami emisji hałasu według wymagań Regulaminu 51.03 EKG ONZ dla prototypu autobusu typ Thesi Eco.
4. Wykonanie badań homologacyjnych:
 - a) W zakresie wymagań Regulaminu nr 46 EKG ONZ – Jednolite wymagania dotyczące homologacji urządzeń widzenia pośredniego oraz homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do instalacji tych, według najnowszej serii poprawek.
 - b) W zakresie wymagań Regulaminu nr 48 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej, według najnowszej serii poprawek.

pojeździe oraz opracowanie bilansu energetycznego prototypu pojazdu z uwzględnieniem napędu hybrydowego.

Przeprowadzenie prac rozwojowych tj.

1. Ustalenie metodyki i nadzór oraz weryfikacja nad badaniami drogowymi prototypu autobusu typ Thesi Eco z uwzględnieniem oceny właściwości funkcjonalnych autobusu w tym: stabilności jazdy, funkcjonowania zespołów podstawowych i dodatkowych autobusu.
2. Nadzór i weryfikacja nad oceną wyników badań drogowych i walidacji prototypu.
3. Wykonanie badań homologacyjnych:
 - a) W zakresie wymagań Regulaminu nr 13 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji samochodów osobowych w zakresie hamowania - układ hamulcowy, według najnowszej serii poprawek.
 - b) W zakresie wymagań Regulaminu nr 10 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do kompatybilności elektromagnetycznej według najnowszej serii poprawek.
 - c) W zakresie wymagań Regulaminu nr 79 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie układów kierowniczych według najnowszej serii poprawek.
 - d) W zakresie wymagań Regulaminu nr 28 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych oraz pojazdów silnikowych w odniesieniu do sygnałów dźwiękowych według najnowszej serii poprawek.
 - e) W zakresie wymagań Regulaminu nr 116 EKG ONZ – Jednolite przepisy techniczne dotyczące zabezpieczenia pojazdów samochodowych przed nieuprawnionym użyciem według najnowszej serii poprawek.
 - f) W zakresie wymagań Regulaminu nr 14 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do kotwiczeń pasów bezpieczeństwa, systemów kotwiczenia ISOFIX i kotwiczeń górnego paska mocującego ISOFIX według najnowszej serii poprawek.

- g) W zakresie wymagań Regulaminu nr 118 EKG ONZ – Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych.
 - h) W zakresie wymagań Regulaminu nr 130 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów silnikowych w zakresie systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS) według najnowszej serii poprawek.
 - i) W zakresie wymagań Regulaminu nr 66 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej według najnowszej serii poprawek.
 - j) W zakresie wymagań Regulaminu nr 80 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji siedzeń dużych pojazdów pasażerskich oraz tych pojazdów w zakresie wytrzymałości siedzeń i ich mocowań według najnowszej serii poprawek.
 - k) W zakresie wymagań Regulaminu nr 16 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji: pojazdów wyposażonych w pasy bezpieczeństwa, urządzenia przytrzymujące, urządzenia przytrzymujące dla dzieci oraz urządzenia przytrzymujące dla dzieci ISOFIX według najnowszej serii poprawek.
4. Dodatkowe potwierdzenie zgodności homologacji podwoziowych dla kategorii M3.
5. Uzyskanie homologacji cząstkowych w tym potwierdzenie zgodności produkcji dla każdego wymagania wykazanego powyżej.

W załączniku zaktualizowane zapytanie ofertowe o termin składania ofert i termin rozstrzygnięcia przetargu.

Z poważaniem:

MMI Sp. z o.o.
76-251 Zbyszewo, ZBYSZEWO
NIP 8393171078

PREZES ZARZĄDU
Staniła