

Zbyszewo, dn. 19.07.2016 r.

MMI Sp. z o.o.  
Zbyszewo 2  
76-251 Zbyszewo

## ZAPYTANIE OFERTOWE

MMI Sp. z o.o. zaprasza do składania ofert na wykonanie zamówienia

### I. Opis przedmiotu zamówienia:

#### Cel zamówienia:

Celem zamówienia jest przeprowadzenie prac badawczo – rozwojowych związanych z opracowaniem prototypu autobusu z wykorzystaniem podwozia o napędzie hybrydowym niezbędnych dla powodzenia realizacji etapów zaplanowanych prac badawczo – rozwojowych w projekcie planowanym do realizacji w ramach Działania 1.1 „Projekty B+R przedsiębiorstw”, Poddziałania 1.1.1 „Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa” w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020 Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, pt. „Opracowanie innowacyjnego prototypu autobusu z podwoziem o napędzie hybrydowym”.

#### Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie prac badawczo – rozwojowych, związanych z opracowaniem innowacyjnego prototypu autobusu z wykorzystaniem podwozia o napędzie hybrydowym.

Podwykonawca odpowiedzialny będzie za:

Przeprowadzenie badań przemysłowych tj.

1. Ocenę i weryfikację założeń projektu z wymaganiami norm i przepisów homologacyjnych dla projektu dotyczącego opracowaniem prototypu autobusu z wykorzystaniem podwozia o napędzie hybrydowym (prototyp autobus Tesi Eco).

2. Nadzór merytoryczny i weryfikację nad wykonaniem modelu 3 D konstrukcji nadwozia prototypu autobusu pod kątem spełnienia wymagań norm i przepisów homologacyjnych w tym Regulaminu 107.06 EKG ONZ.
3. Nadzór merytoryczny i weryfikację nad wykonaniem obliczeń wytrzymałościowych konstrukcji nadwozia prototypu autobusu Thesi Eco pod kątem spełnienia wymagań Regulaminu 66.02 EKG ONZ.
4. Nadzór merytoryczny i weryfikację nad wykonaniem analizy zapotrzebowania energii elektrycznej przez układy oświetlenia prototypu pojazdu Thesi Eco, ogrzewania wnętrza oraz klimatyzacji przy zastosowaniu innowacyjnych metod izolacji nadwozia oraz nowych układów oświetlenia.
5. Nadzór merytoryczny i weryfikację nad wykonaniem pomiarów poziomu energii uzyskiwanej z ogniw fotowoltaicznych dedykowanych do montażu na prototypie pojeździe oraz opracowanie bilansu energetycznego prototypu pojazdu z uwzględnieniem napędu hybrydowego.

Przeprowadzenie prac rozwojowych tj.

1. Ustalenie metodyki i nadzór oraz weryfikację nad badaniami drogowymi prototypu autobusu typ Thesi Eco z uwzględnieniem oceny właściwości funkcjonalnych autobusu w tym: stabilności jazdy, funkcjonowania zespołów podstawowych i dodatkowych autobusu.
2. Nadzór i weryfikację nad oceną wyników badań drogowych i walidacji prototypu.
3. Wykonanie badań homologacyjnych:
  - a) W zakresie wymagań Regulaminu nr 13 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji samochodów osobowych w zakresie hamowania - układ hamulcowy, według najnowszej serii poprawek.
  - b) W zakresie wymagań Regulaminu nr 10 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do kompatybilności elektromagnetycznej według najnowszej serii poprawek.
  - c) W zakresie wymagań Regulaminu nr 79 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie układów kierowniczych według najnowszej serii poprawek.

- d) W zakresie wymagań Regulaminu nr 28 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych oraz pojazdów silnikowych w odniesieniu do sygnałów dźwiękowych według najnowszej serii poprawek.
- e) W zakresie wymagań Regulaminu nr 116 EKG ONZ – Jednolite przepisy techniczne dotyczące zabezpieczenia pojazdów samochodowych przed nieuprawnionym użyciem według najnowszej serii poprawek.
- f) W zakresie wymagań Regulaminu nr 14 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do kotwiczeń pasów bezpieczeństwa, systemów kotwiczenia ISOFIX i kotwiczeń górnego paska mocującego ISOFIX według najnowszej serii poprawek.
- g) W zakresie wymagań Regulaminu nr 118 EKG ONZ – Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych.
- h) W zakresie wymagań Regulaminu nr 130 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów silnikowych w zakresie systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS) według najnowszej serii poprawek.
- i) W zakresie wymagań Regulaminu nr 66 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej według najnowszej serii poprawek.
- j) W zakresie wymagań Regulaminu nr 80 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji siedzeń dużych pojazdów pasażerskich oraz tych pojazdów w zakresie wytrzymałości siedzeń i ich mocowań według najnowszej serii poprawek.
- k) W zakresie wymagań Regulaminu nr 16 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji: pojazdów wyposażonych w pasy bezpieczeństwa, urządzenia przytrzymujące, urządzenia przytrzymujące dla dzieci oraz urządzenia przytrzymujące dla dzieci ISOFIX według najnowszej serii poprawek.

4. Dodatkowe potwierdzenie zgodności homologacji podwoziowych dla kategorii M3.

5. Uzyskanie homologacji cząstkowych w tym potwierdzenie zgodności produkcji dla każdego wymagania wykazanego powyżej.

Zrealizowanie wskazanych prac jest niezbędne dla powodzenia realizacji 2 etapów badań przemysłowych i 1 etapu prac rozwojowych.

Wymienione powyżej poszczególne Regulaminy są ogólnodostępne w Internecie.

## **II. Opis warunków udziału w postępowaniu:**

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki:

1. Posiadają uprawnienia do występowania w obrocie prawnym, zgodnie z wymaganiami ustawowymi.
2. Dysponują niezbędną wiedzą i doświadczeniem, a także potencjałem ekonomicznymi technicznym oraz pracownikami zdolnymi do wykonania danego zamówienia.
3. Nie podlegają wykluczeniu z udziału w postępowaniu.
4. Złożyli ofertę zgodnie z załączonym wzorem oferty stanowiącym załącznik nr 1 do zapytania ofertowego.

## **III. Warunki płatności:**

### **Płatność za badania przemysłowe:**

- 50 % po złożeniu zamówienia.
- 50 % w ciągu 1 tyg. po otrzymaniu raportów z przeprowadzonych badań przemysłowych.

### **Płatność za prace rozwojowe:**

- 50 % po złożeniu zamówienia.
- 50 % w ciągu 1 tyg. po otrzymaniu raportów z przeprowadzonych prac rozwojowych i otrzymaniu Świadectwa homologacji.

## **IV. Termin realizacji zamówienia:**

- do 30.10.2017 r.

## **V. Informacja na temat zakresu wykluczenia:**

Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się:

1. Dostawców, którzy w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania wyrządzili istotną szkodę względem Zamawiającego nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie.
2. Dostawców, w stosunku do których wszczęto postępowanie upadłościowe.
3. Dostawców będących osobami fizycznymi, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych.
4. Osoby prawne oraz Spółki, których wspólnika lub urzędującego członka władz zarządzających skazano za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych.
5. Dostawców, którzy nie złożyli wymaganych oświadczeń lub nie spełnili innych wymagań określonych w zapytaniu ofertowym.
6. Z możliwości realizacji zamówienia wyłączone są podmioty, które są powiązane osobowo lub kapitałowo z MMI Sp. z o.o. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a wykonawcą, polegające w szczególności na:
  - a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
  - b) posiadaniu co najmniej 10 % udziałów lub akcji,
  - c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
  - d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

Spełnienie wskazanych powyżej kryteriów dostępu podlega ocenie na podstawie deklaracji oferenta złożonej na formularzu stanowiącym załącznik nr 2 do zapytania ofertowego.

#### **VI. Kryteria wyboru ofert:**

Przy wyborze oferty Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami oraz ich znaczeniem:

1. Cena ofertowa: 100 %

2. Oferty będą podlegały ocenie zgodnie z przyjętymi kryteriami.

Kryterium: Cena netto całego zamówienia (+ VAT) – waga 100 %.

Oferty będą ocenione zgodnie ze wzorem: Liczba punktów = cena najniższa / ceny oferty x 100%.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która w wyniku oceny otrzyma największą liczbę punktów.

#### **VII. Miejsce i termin składania ofert:**

Oferty (wzór oferty stanowi załącznik nr 1 do zapytania ofertowego) należy składać do dnia 27 lipca 2016 roku do godz. 16.00.

1. drogą mailową na adres MMI-finance@wp.pl.

Oferent wraz z dokumentacją ofertową zobowiązany jest złożyć oświadczenie, iż zapoznał się z warunkami przetargu i akceptuje ich treść.

#### **VIII. Rozstrzygnięcie przetargu:**

Rozstrzygnięcie postępowania nastąpi w terminie 2 dni od zakończenia terminu składania ofert.

Informacja o wynikach postępowania zostanie wysłana do każdego Dostawcy, który złożył ofertę oraz zostanie umieszczona na stronie internetowej Zamawiającego.

Zamawiający udzieli zamówienia Dostawcy, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru. Wybranemu Dostawcy Zamawiający określi termin oraz miejsce podpisania umowy.

**IX. Termin ważności oferty: do 30.10.2017 r.**

**X. Dodatkowe informacje:**

1. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem oraz złożeniem ofert ponosi Oferent.

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do anulowania postępowania na każdym jego etapie bez podania przyczyn. Oferentom biorącym udział w postępowaniu nie przysługują z tego tytułu prawa do jakichkolwiek roszczeń w stosunku do Zamawiającego.
3. W przypadku konieczności wykonania innych prac wykraczających poza zakres zamówienia podstawowego, których konieczność wykonania pojawia się w trakcie realizacji zadania, a ich wykonanie jest niezbędne do prawidłowego wykonania zadania podstawowego Zamawiający przewiduje możliwość zawarcia stosownego aneksu do umowy z Dostawcą.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo w uzasadnionych przypadkach, w każdym czasie przed zakończeniem terminu składania ofert, do modyfikacji oraz uzupełniania treści zaproszenia do składania ofert oraz przedłużenia terminu składania ofert. Informacja o dokonanej zmianie zamieszczona zostanie na stronie internetowej Zamawiającego, w siedzibie Zamawiającego, jak również rozestana drogą mailową, do wszystkich Dostawców, do których skierowano zaproszenie do składania ofert.

**XI. Załączniki:**

- Załącznik nr 1: Wzór oferty.
- Załącznik nr 2: Deklaracja oferenta.